



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... กองช่าง.....

ที่ ลพ.๕๔๔๐๓/๒๒๐..... วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง..... รายงานขออนุมัติราคากลางโครงการก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ.ถ ๓-๐๐๑๗ บ้านดงดำ หมู่ที่ ๒ ตำบลดงดำ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๘๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร เทศบาลตำบลดงดำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลดงดำ

ตามคำสั่งที่เทศบาลตำบลดงดำ ที่ ๗๖๓/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ.ถ ๓-๐๐๑๗ บ้านดงดำ หมู่ที่ ๒ ตำบลดงดำ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๘๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร เทศบาลตำบลดงดำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน

ในการนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปรากฏดังตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง แนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

ลงชื่อ..... .....ประธานกรรมการ  
(นายกิตติศักดิ์ ปุฒิกาศิ)

ลงชื่อ..... .....กรรมการ  
(นายอดิศักดิ์ ภิรมจิตร์)

ลงชื่อ..... .....กรรมการ  
(นายฐิติโชติ สดอง)

ลงชื่อ..... .....  
(นางนพมาศ วงศ์บุญมา)

ผู้อำนวยการกองคลัง

รักษาราชการแทนปลัดเทศบาลตำบลดงดำ

☒ อนุมัติ..... 

☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

ลงชื่อ.....

(นายสัญญาชัย หลวงโน)

นายกเทศมนตรีตำบลดงดำ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง

ที่ ลพ ๕๕๔๐๓/๑๐๘

วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุญาตประชุมเพื่อกำหนดราคากลาง

เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลดงคำ ที่ ๗๖๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ.ถ ๓-๐๐๑๗ บ้านดงคำ หมู่ที่ ๒ ตำบลดงคำ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร เทศบาลตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๔ เรื่องราคากลาง(๑)และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง(แนบท้ายประกาศ) ข้อ ๒.๑ เรื่องแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๗

จึงขอเชิญท่านซึ่งเป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ร่วมประชุมเพื่อพิจารณา กำหนดราคากลางใช้เป็นมาตรฐานสำหรับการจัดจ้างครั้งนี้ ในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอาคารเอนกประสงค์ เทศบาลตำบลดงคำ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นด้วย จักขอบคุณยิ่ง



(นายกิตติศักดิ์ ปิฎกาชี)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ.ถ ๓-๐๐๑๗  
บ้านดงดำ หมู่ที่ ๒ ตำบลดงดำ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่  
น้อยกว่า ๒,๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุม อาคารอเนกประสงค์เทศบาลตำบลดงดำ

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องแจ้งที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมฯ

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

การกำหนดราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการ  
ก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ.ถ ๓-๐๐๑๗ บ้านดงดำ หมู่ที่ ๒ ตำบลดงดำ  
กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร  
เทศบาลตำบลดงดำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

.....

.....

## รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมอาคารเอนกประสงค์เทศบาลตำบลดงด้า

### ผู้มาประชุม

| ลำดับ | ชื่อ-สกุล               | ตำแหน่ง             | ลายมือชื่อ                                                                         | หมายเหตุ      |
|-------|-------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ๑     | นายกิตติศักดิ์ ปุฒิกาศิ | ผู้อำนวยการกองช่าง  |  | ประธานกรรมการ |
| ๒     | นายอดิศักดิ์ ภิรมจิตร   | นายช่างโยธาชำนาญงาน |  | กรรมการ       |
| ๓     | นายฐิติโชติ สดอง        | ผู้ช่วยนายช่างโยธา  |  | กรรมการ       |

### ผู้ไม่มาประชุม

- ไม่มี -

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

กระผม นายกิตติศักดิ์ ปุฒิกาศิ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ในฐานะประธานกรรมการ กำหนดราคากลาง เป็นประธานการประชุมดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

#### ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

แนะนำคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และมอบหมายให้ นายฐิติโชติ สดอง เป็นผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม

#### ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

-ไม่มี-

#### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

- ๓.๑ การกำหนดราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ.ถ ๓-๐๐๑๗ บ้านดงด้า หมู่ที่ ๒ ตำบลดงด้า กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๔๐.๐๐ ตารางเมตรเทศบาลตำบลดงด้า อำเภอสี จังหวัดลำพูน

### ๓.๒ อำนาจหน้าที่

- คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งมีหน้าที่

๑. คำนวณราคากลางงานก่อสร้างภายใต้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบ

๒. ในกรณีที่ราคาของผู้เสนอราคารายที่หน่วยงานของรัฐเห็นสมควรจ้างแตกต่างจากราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป โดยใช้ราคาของผู้เสนอราคารายที่หน่วยงานของรัฐเห็นสมควรจ้างเป็นฐานในการคำนวณ ให้แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

#### ข้อเท็จจริง

ขณะนี้คณะกรรมการได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการดังกล่าวแล้ว มีขั้นตอนวิธีการและรายละเอียดการคำนวณ ดังนี้

๑) โครงการก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ.ถ ๓-๐๐๑๗ บ้านดงดำ หมู่ที่ ๒ ตำบลดงดำ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร เทศบาลตำบลดงดำ อำเภอสีจันทน์ลำพูน ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานทาง

๒) การคำนวณค่างานต้นทุน (Direct Cost) ใช้หลักเกณฑ์และข้อกำหนดในการถอดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง (ถอดแบบก่อสร้าง) เพื่อกำหนดรายการงานก่อสร้างหน่วยวัด ปริมาณงาน และเกณฑ์การเผื่อเพื่อปรับปริมาณงานของบางรายการงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับการก่อสร้างที่เป็นจริง หลังจากถอดแบบก่อสร้างได้รายการงานก่อสร้างจากแบบก่อสร้าง รวมทั้งหน่วยวัดและปริมาณงานสุทธิของทุกรายการงานก่อสร้างแล้ว จะกำหนดหลักเกณฑ์หรือสูตรสำหรับการคำนวณหาค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Unit Cost)(สำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และชลประทาน) หรือสูตรสำหรับการคำนวณวัสดุรวมรวมต่อหน่วย(สำหรับงานก่อสร้างอาคาร) จากนั้นนำค่างานต้นทุนต่อหน่วยที่คำนวณได้ไปคูณกับปริมาณงานของรายการงานก่อสร้างนั้น จะได้ค่างานต้นทุนของทุกรายการงานก่อสร้าง

๓) การคำนวณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost) ใช้ตารางสำเร็จรูปเรียกว่า “ตาราง Factor F กลุ่มงานก่อสร้าง.....งานทาง.....โดยมีเงื่อนไขคือ

เงินล่วงหน้าจ่าย = ...๐.๐๐... เงินประกันผลงานหัก = ...๐.๐๐... ดอกเบี้ยเงินกู้ = ๗.๐๐  
ค่าภาษี = ... ๗.๐๐...เมื่อเทียบกับค่างานต้นทุนแล้ว จึงใช้ Factor F = ๑.๓๖๔๒

๔) การสรุปค่าก่อสร้างเป็นราคากลางและการจัดทำรายงาน แบบฟอร์มที่ใช้ในการถอดแบบและจัดทำรายงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้แก่

☐ .....ปร.๔- ปร.๕

๕) เอกสารราคาวัสดุก่อสร้าง / เอกสารสืบราคาจากแหล่ง ตามตารางแนบท้าย

**มติที่ประชุมมีมติเอกฉันท์ ดังนี้**

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ.ถ ๓-๐๐๑๗ บ้านดงคำ หมู่ที่ ๒ ตำบลดงคำ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๔๐.๐๐ ตารางเมตรเทศบาลตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑,๔๒๕,๔๙๕.๑๓.-...บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นห้าพันสี่ร้อยเก้าสิบห้าบาทสิบสามสตางค์) ระยะเวลา ก่อสร้างแล้วเสร็จ ...๖๐...วัน จำนวนงวดงาน ๑ งวด

เห็นควรเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อขอเห็นชอบต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

-ไม่มี-

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

(ลงชื่อ)

  
( นายฐิติโชติ สดอง )

(ลงชื่อ)

  
( นายกิตติศักดิ์ ปุฒิกาศี )

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร  
หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลดงคำ / เทศบาลตำบลดงคำ  
ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,098,000.00 บาท  
อำเภอสี จังหวัดลำพูน

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย  
0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 1,425,495.13 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติศักดิ์ ปุ๊ตภาชี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 ฐิติโชติ สดอง กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

7.3 อติศักดิ์ ภิรมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนานงาน

กิตติศักดิ์ ปุ๊ตภาชี

04 พฤศจิกายน 2567 12:01:12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านแดงดำ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |  |                                                                                                                                                                                                                           |                  |
|----------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        |  | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 680.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร                                                        |                  |
| สาย                        |  | หมู่ที่ 2 บ้านแดงดำ ตำบลดงคำ อำเภอศรี จังหวัดลำพูน รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 680.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านแดงดำ ตำบลดงคำ อำเภอศรี จังหวัดลำพูน |                  |
| ตอน                        |  |                                                                                                                                                                                                                           |                  |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ลำพูน |  | เขตแดนตก                                                                                                                                                                                                                  | ปากติ            |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |  | 7.00%                                                                                                                                                                                                                     | เงินล่วงหน้าจ่าย |
| เงินประกันผลงานหัก         |  | 0.00%                                                                                                                                                                                                                     | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |
|                            |  |                                                                                                                                                                                                                           | 33.61 บาท/ลิตร   |

| ที่ | รายการ                                          | หน่วย      | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-------------------------------------------------|------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 1   | หินคลุกหินลูกรัง A                              | บ.พ./ลบ.ม. | 202.50            | 35.00              | 129.30            | 0.00              | 0.00                         | 331.80       | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 2   | ยางมะตอย CRS-2                                  | บ.พ./ตัน   | 32,900.00         | 220.00             | 359.99            | 80.00             | 0.00                         | 33,339.99    | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 3   | AC60/70                                         | บ.พ./ตัน   | 36,000.00         | 220.00             | 359.99            | 80.00             | 0.00                         | 36,439.99    | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 4   | หินผสมแอสฟัลติกคอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์<br>คอนกรีต | บ.พ./ลบ.ม. | 273.06            | 35.00              | 129.30            | 0.00              | 0.00                         | 402.36       | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 5   | เส้นจราจรผิวทางขาวเหลือง                        | บ.พ./ตร.ม. | 290.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 290.00       | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง สป ๓ 0017 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 680.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร หน้าที่ 2

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง บำบัดน้ำเสีย ตำบลดงคำ อำเภอสี จันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เทศบาลตำบลดงคำ/เทศบาลตำบลดงคำ

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)<br>1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)<br>1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)<br>2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>2.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)<br>2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (TACK COAT) | ลบ.ม. | 56.000    | 612.50       | 34,300.00  | 1.3642 | 835.57               | 46,792.06    |
| 2                    | 2.2 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)<br>2.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)<br>3. งานตีเส้นจราจร                                                                                                                                         | ตร.ม. | 2,720.000 | 17.41        | 47,355.20  | 1.3642 | 23.75                | 64,601.96    |
| 3                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ตร.ม. | 2,720.000 | 337.30       | 917,456.00 | 1.3642 | 460.14               | 1,251,593.47 |
| 4                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ตร.ม. | 158.000   | 290.00       | 45,820.00  | 1.3642 | 395.61               | 62,507.64    |
| รวมราคากลาง          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |           |              |            |        |                      | 1,425,495.13 |

กิตติศักดิ์ ปุติภาชี

04 พฤศจิกายน 2567 12:01:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง สป ๓ ๐๐17 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หน้าที่ 2

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      บ้านแดงคำ ตำบลแดงคำ อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดสุรินทร์      หน่วยงานผู้ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)      เทศบาลตำบลแดงคำ/เทศบาลตำบลงิ้ว

กิตติศักดิ์ ปุฒิกาย

04 พฤศจิกายน 2567 12:01:19

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง สป ถ 3 0017 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 680.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร หน้าที่ 2

บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสี จันทบุรี      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เทศบาลตำบลดงคำ/เทศบาลตำบลดงคำ

  
( กิตติศักดิ์ ปุฒาชี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( จิตติโชติ สดอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( อติศักดิ์ ภิรมจิตร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างสร้างเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 680.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านคงคำ ตำบลคงคำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 680.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านคงคำ ตำบลคงคำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร หมายเหตุ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ลำดับ | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ลำดับ 1 | Factor F<br>ลำดับ 2 |
|------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                        | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| ≤5.00                  | 20.8338                              | 1.1666      | 5.5000  | 27.5004       | 1.2750               | 1.0700                   | 1.3642   | 1.3848              | 1.4054              |
| 10.00                  | 16.0808                              | 1.1666      | 5.5000  | 22.7474       | 1.2274               | 1.0700                   | 1.3133   | 1.3345              | 1.3557              |
| 20.00                  | 10.6384                              | 1.1666      | 5.5000  | 17.3050       | 1.1730               | 1.0700                   | 1.2551   | 1.2742              | 1.2933              |
| 30.00                  | 7.5559                               | 1.1666      | 5.5000  | 14.2225       | 1.1422               | 1.0700                   | 1.2221   | 1.2394              | 1.2567              |
| 40.00                  | 7.4310                               | 1.1666      | 5.0000  | 13.5976       | 1.1359               | 1.0700                   | 1.2154   | 1.2342              | 1.2530              |
| 50.00                  | 6.9412                               | 1.1666      | 5.0000  | 13.1078       | 1.1310               | 1.0700                   | 1.2101   | 1.2290              | 1.2480              |
| 60.00                  | 6.3772                               | 1.1666      | 5.0000  | 12.5438       | 1.1254               | 1.0700                   | 1.2041   | 1.2230              | 1.2418              |
| 70.00                  | 6.3435                               | 1.1666      | 4.5000  | 12.0101       | 1.1201               | 1.0700                   | 1.1985   | 1.2177              | 1.2370              |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ๓ 0017 กว้าง 4.00 เมตร หนาเสื่อ 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 1,044,931.20 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 1,044,931.20 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 1,098,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |        |       |
|--------------------|--------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3642   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ๓ 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ๓ 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ราคารถ 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคารับประกันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.80 | 19.32 |
| 2  | 15.69 | 21.97 |
| 3  | 17.58 | 24.62 |
| 4  | 19.48 | 27.27 |
| 5  | 21.37 | 29.92 |
| 6  | 23.26 | 32.57 |
| 7  | 25.83 | 36.16 |
| 8  | 29.18 | 40.85 |
| 9  | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |
| 18 | 62.67 | 87.74 |
| 19 | 66.02 | 92.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 69.37                  | 97.12                    |
| 21        | 72.72                  | 101.80                   |
| 22        | 76.07                  | 106.49                   |
| 23        | 79.42                  | 111.18                   |
| 24        | 82.77                  | 115.87                   |
| 25        | 86.12                  | 120.56                   |
| 26        | 89.46                  | 125.25                   |
| 27        | 92.81                  | 129.94                   |
| 28        | 96.16                  | 134.63                   |
| 29        | 99.51                  | 139.32                   |
| 30        | 102.86                 | 144.01                   |
| 31        | 106.21                 | 148.70                   |
| 32        | 109.56                 | 153.38                   |
| 33        | 112.91                 | 158.08                   |
| 34        | 116.26                 | 162.76                   |
| 35        | 119.61                 | 167.46                   |
| 36        | 122.96                 | 172.14                   |
| 37        | 126.31                 | 176.83                   |
| 38        | 129.66                 | 181.52                   |
| 39        | 133.01                 | 186.21                   |
| 40        | 136.36                 | 190.90                   |
| 41        | 139.71                 | 195.59                   |
| 42        | 143.06                 | 200.28                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 146.40                 | 204.97                   |
| 44        | 149.75                 | 209.65                   |
| 45        | 153.10                 | 214.34                   |
| 46        | 156.46                 | 219.04                   |
| 47        | 159.81                 | 223.73                   |
| 48        | 163.15                 | 228.42                   |
| 49        | 166.51                 | 233.11                   |
| 50        | 169.86                 | 237.80                   |
| 51        | 173.20                 | 242.49                   |
| 52        | 176.55                 | 247.17                   |
| 53        | 179.90                 | 251.86                   |
| 54        | 183.25                 | 256.55                   |
| 55        | 186.60                 | 261.24                   |
| 56        | 189.95                 | 265.93                   |
| 57        | 193.30                 | 270.62                   |
| 58        | 196.64                 | 275.30                   |
| 59        | 199.99                 | 279.99                   |
| 60        | 203.35                 | 284.68                   |
| 61        | 206.70                 | 289.39                   |
| 62        | 210.05                 | 294.07                   |
| 63        | 213.40                 | 298.76                   |
| 64        | 216.74                 | 303.44                   |
| 65        | 220.10                 | 308.14                   |

กิตติศักดิ์ ปุฒิกาศิ

04 พฤศจิกายน 2567 12:01:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดสุรินทร์

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดสุรินทร์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 223.44                 | 312.82                   |
| 67        | 226.80                 | 317.51                   |
| 68        | 230.14                 | 322.20                   |
| 69        | 233.50                 | 326.90                   |
| 70        | 236.85                 | 331.58                   |
| 71        | 240.20                 | 336.28                   |
| 72        | 243.55                 | 340.96                   |
| 73        | 246.90                 | 345.65                   |
| 74        | 250.23                 | 350.32                   |
| 75        | 253.59                 | 355.03                   |
| 76        | 256.94                 | 359.71                   |
| 77        | 260.28                 | 364.40                   |
| 78        | 263.63                 | 369.09                   |
| 79        | 266.98                 | 373.78                   |
| 80        | 270.33                 | 378.47                   |
| 81        | 273.68                 | 383.16                   |
| 82        | 277.03                 | 387.85                   |
| 83        | 280.38                 | 392.53                   |
| 84        | 283.75                 | 397.25                   |
| 85        | 287.09                 | 401.93                   |
| 86        | 290.42                 | 406.59                   |
| 87        | 293.78                 | 411.29                   |
| 88        | 297.13                 | 415.98                   |
| 89        | 300.47                 | 420.66                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 303.84                 | 425.37                   |
| 91        | 307.19                 | 430.07                   |
| 92        | 310.54                 | 434.75                   |
| 93        | 313.87                 | 439.42                   |
| 94        | 317.22                 | 444.11                   |
| 95        | 320.60                 | 448.84                   |
| 96        | 323.92                 | 453.49                   |
| 97        | 327.27                 | 458.18                   |
| 98        | 330.64                 | 462.89                   |
| 99        | 333.99                 | 467.58                   |
| 100       | 337.32                 | 472.25                   |
| 101       | 340.67                 | 476.94                   |
| 102       | 344.04                 | 481.66                   |
| 103       | 347.39                 | 486.35                   |
| 104       | 350.72                 | 491.01                   |
| 105       | 354.07                 | 495.70                   |
| 106       | 357.44                 | 500.41                   |
| 107       | 360.78                 | 505.09                   |
| 108       | 364.14                 | 509.80                   |
| 109       | 367.48                 | 514.47                   |
| 110       | 370.83                 | 519.16                   |
| 111       | 374.20                 | 523.88                   |
| 112       | 377.54                 | 528.56                   |
| 113       | 380.90                 | 533.26                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 384.23                 | 537.92                   |
| 115       | 387.57                 | 542.60                   |
| 116       | 390.93                 | 547.31                   |
| 117       | 394.26                 | 551.97                   |
| 118       | 397.60                 | 556.65                   |
| 119       | 400.96                 | 561.35                   |
| 120       | 404.34                 | 566.08                   |
| 121       | 407.68                 | 570.75                   |
| 122       | 411.04                 | 575.45                   |
| 123       | 414.35                 | 580.09                   |
| 124       | 417.74                 | 584.83                   |
| 125       | 421.09                 | 589.52                   |
| 126       | 424.45                 | 594.23                   |
| 127       | 427.77                 | 598.87                   |
| 128       | 431.10                 | 603.54                   |
| 129       | 434.45                 | 608.22                   |
| 130       | 437.81                 | 612.93                   |
| 131       | 441.18                 | 617.66                   |
| 132       | 444.51                 | 622.32                   |
| 133       | 447.86                 | 627.00                   |
| 134       | 451.21                 | 631.70                   |
| 135       | 454.59                 | 636.42                   |
| 136       | 457.91                 | 641.07                   |
| 137       | 461.24                 | 645.73                   |

กิตติศักดิ์ ปุฒิกาย

04 พฤศจิกายน 2567 12:01:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 464.66                 | 650.52                   |
| 139       | 467.95                 | 655.12                   |
| 140       | 471.32                 | 659.85                   |
| 141       | 474.64                 | 664.49                   |
| 142       | 478.04                 | 669.26                   |
| 143       | 481.38                 | 673.94                   |
| 144       | 484.74                 | 678.64                   |
| 145       | 488.03                 | 683.25                   |
| 146       | 491.42                 | 687.98                   |
| 147       | 494.74                 | 692.63                   |
| 148       | 498.15                 | 697.41                   |
| 149       | 501.49                 | 702.09                   |
| 150       | 504.85                 | 706.79                   |
| 151       | 508.14                 | 711.39                   |
| 152       | 511.52                 | 716.13                   |
| 153       | 514.83                 | 720.76                   |
| 154       | 518.24                 | 725.54                   |
| 155       | 521.58                 | 730.21                   |
| 156       | 524.92                 | 734.89                   |
| 157       | 528.28                 | 739.60                   |
| 158       | 531.66                 | 744.32                   |
| 159       | 534.95                 | 748.93                   |
| 160       | 538.35                 | 753.69                   |
| 161       | 541.67                 | 758.33                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 544.99                 | 762.99                   |
| 163       | 548.33                 | 767.66                   |
| 164       | 551.68                 | 772.36                   |
| 165       | 555.05                 | 777.06                   |
| 166       | 558.42                 | 781.79                   |
| 167       | 561.81                 | 786.53                   |
| 168       | 565.10                 | 791.15                   |
| 169       | 568.52                 | 795.92                   |
| 170       | 571.83                 | 800.57                   |
| 171       | 575.16                 | 805.23                   |
| 172       | 578.50                 | 809.91                   |
| 173       | 581.86                 | 814.60                   |
| 174       | 585.22                 | 819.31                   |
| 175       | 588.59                 | 824.03                   |
| 176       | 591.87                 | 828.61                   |
| 177       | 595.26                 | 833.37                   |
| 178       | 598.67                 | 838.14                   |
| 179       | 601.97                 | 842.76                   |
| 180       | 605.29                 | 847.40                   |
| 181       | 608.61                 | 852.06                   |
| 182       | 612.07                 | 856.89                   |
| 183       | 615.41                 | 861.58                   |
| 184       | 618.77                 | 866.28                   |
| 185       | 622.01                 | 870.82                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 625.39                 | 875.54                   |
| 187               | 628.78                 | 880.29                   |
| 188               | 632.17                 | 885.04                   |
| 189               | 635.45                 | 889.64                   |
| 190               | 638.87                 | 894.42                   |
| 191               | 642.17                 | 899.04                   |
| 192               | 645.48                 | 903.68                   |
| 193               | 648.94                 | 908.51                   |
| 194               | 652.26                 | 913.17                   |
| 195               | 655.60                 | 917.84                   |
| 196               | 658.95                 | 922.53                   |
| 197               | 662.31                 | 927.23                   |
| 198               | 665.68                 | 931.95                   |
| 199               | 668.91                 | 936.47                   |
| 200               | 672.30                 | 941.22                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.36                   | 4.71                     |

กิตติศักดิ์ บุติภาณี

04 พฤศจิกายน 2567 12:01:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงดำ ตำบลดงดำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงดำ ตำบลดงดำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/คัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตรหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รมบรทุก 10 ลอ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ส่วนที่สดุ ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.25  | 11.55 |
| 2  | 10.19 | 14.27 |
| 3  | 12.13 | 16.99 |
| 4  | 14.08 | 19.71 |
| 5  | 16.02 | 22.43 |
| 6  | 17.96 | 25.14 |
| 7  | 19.90 | 27.86 |
| 8  | 22.08 | 30.92 |
| 9  | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |
| 19 | 50.72 | 71.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 53.32               | 74.65                 |
| 21        | 55.92               | 78.29                 |
| 22        | 58.53               | 81.94                 |
| 23        | 61.12               | 85.57                 |
| 24        | 63.73               | 89.22                 |
| 25        | 66.34               | 92.87                 |
| 26        | 68.94               | 96.51                 |
| 27        | 71.54               | 100.16                |
| 28        | 74.15               | 103.81                |
| 29        | 76.74               | 107.43                |
| 30        | 79.35               | 111.09                |
| 31        | 81.94               | 114.72                |
| 32        | 84.56               | 118.38                |
| 33        | 87.16               | 122.03                |
| 34        | 89.77               | 125.68                |
| 35        | 92.36               | 129.30                |
| 36        | 94.97               | 132.96                |
| 37        | 97.58               | 136.61                |
| 38        | 100.19              | 140.26                |
| 39        | 102.79              | 143.90                |
| 40        | 105.38              | 147.54                |
| 41        | 108.00              | 151.20                |
| 42        | 110.60              | 154.84                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 113.19              | 158.47                |
| 44        | 115.81              | 162.13                |
| 45        | 118.40              | 165.76                |
| 46        | 121.01              | 169.42                |
| 47        | 123.60              | 173.05                |
| 48        | 126.21              | 176.70                |
| 49        | 128.80              | 180.32                |
| 50        | 131.40              | 183.96                |
| 51        | 134.02              | 187.63                |
| 52        | 136.61              | 191.25                |
| 53        | 139.21              | 194.90                |
| 54        | 141.83              | 198.57                |
| 55        | 144.42              | 202.19                |
| 56        | 147.02              | 205.83                |
| 57        | 149.63              | 209.49                |
| 58        | 152.26              | 213.17                |
| 59        | 154.85              | 216.79                |
| 60        | 157.45              | 220.43                |
| 61        | 160.06              | 224.09                |
| 62        | 162.69              | 227.76                |
| 63        | 165.26              | 231.37                |
| 64        | 167.85              | 234.99                |
| 65        | 170.45              | 238.63                |

กิตติศักดิ์ ปุ๊ตภาษี

04 พฤศจิกายน 2567 12:01:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 173.06                 | 242.28                   |
| 67        | 175.69                 | 245.96                   |
| 68        | 178.25                 | 249.54                   |
| 69        | 180.90                 | 253.26                   |
| 70        | 183.48                 | 256.87                   |
| 71        | 186.07                 | 260.50                   |
| 72        | 188.68                 | 264.15                   |
| 73        | 191.30                 | 267.82                   |
| 74        | 193.93                 | 271.50                   |
| 75        | 196.48                 | 275.07                   |
| 76        | 199.13                 | 278.78                   |
| 77        | 201.70                 | 282.38                   |
| 78        | 204.27                 | 285.98                   |
| 79        | 206.97                 | 289.76                   |
| 80        | 209.57                 | 293.39                   |
| 81        | 212.18                 | 297.05                   |
| 82        | 214.68                 | 300.56                   |
| 83        | 217.31                 | 304.24                   |
| 84        | 219.95                 | 307.93                   |
| 85        | 222.61                 | 311.65                   |
| 86        | 225.15                 | 315.20                   |
| 87        | 227.69                 | 318.77                   |
| 88        | 230.38                 | 322.53                   |
| 89        | 232.94                 | 326.12                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 235.52                 | 329.72                   |
| 91        | 238.24                 | 333.53                   |
| 92        | 240.83                 | 337.16                   |
| 93        | 243.43                 | 340.81                   |
| 94        | 246.04                 | 344.46                   |
| 95        | 248.51                 | 347.92                   |
| 96        | 251.14                 | 351.59                   |
| 97        | 253.78                 | 355.29                   |
| 98        | 256.42                 | 358.99                   |
| 99        | 259.08                 | 362.72                   |
| 100       | 261.58                 | 366.22                   |
| 101       | 264.26                 | 369.96                   |
| 102       | 266.77                 | 373.48                   |
| 103       | 269.47                 | 377.26                   |
| 104       | 272.00                 | 380.79                   |
| 105       | 274.72                 | 384.60                   |
| 106       | 277.26                 | 388.16                   |
| 107       | 279.80                 | 391.72                   |
| 108       | 282.36                 | 395.30                   |
| 109       | 285.12                 | 399.16                   |
| 110       | 287.68                 | 402.76                   |
| 111       | 290.26                 | 406.36                   |
| 112       | 292.84                 | 409.98                   |
| 113       | 295.43                 | 413.61                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 298.03                 | 417.24                   |
| 115       | 300.63                 | 420.89                   |
| 116       | 303.25                 | 424.55                   |
| 117       | 305.87                 | 428.21                   |
| 118       | 308.50                 | 431.89                   |
| 119       | 311.13                 | 435.58                   |
| 120       | 313.78                 | 439.29                   |
| 121       | 316.18                 | 442.66                   |
| 122       | 318.84                 | 446.38                   |
| 123       | 321.51                 | 450.11                   |
| 124       | 324.19                 | 453.86                   |
| 125       | 326.61                 | 457.25                   |
| 126       | 329.30                 | 461.02                   |
| 127       | 332.00                 | 464.80                   |
| 128       | 334.44                 | 468.21                   |
| 129       | 337.15                 | 472.02                   |
| 130       | 339.88                 | 475.83                   |
| 131       | 342.33                 | 479.26                   |
| 132       | 345.07                 | 483.10                   |
| 133       | 347.53                 | 486.54                   |
| 134       | 350.29                 | 490.41                   |
| 135       | 352.76                 | 493.86                   |
| 136       | 355.23                 | 497.32                   |
| 137       | 358.02                 | 501.22                   |

กิตติศักดิ์ บุติภาณี

04 พฤศจิกายน 2567 12:01:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 360.50                 | 504.69                   |
| 139       | 363.30                 | 508.62                   |
| 140       | 365.79                 | 512.11                   |
| 141       | 368.28                 | 515.60                   |
| 142       | 371.12                 | 519.56                   |
| 143       | 373.62                 | 523.07                   |
| 144       | 376.13                 | 526.58                   |
| 145       | 378.99                 | 530.58                   |
| 146       | 381.51                 | 534.11                   |
| 147       | 384.03                 | 537.64                   |
| 148       | 386.55                 | 541.18                   |
| 149       | 389.08                 | 544.72                   |
| 150       | 391.99                 | 548.79                   |
| 151       | 394.54                 | 552.35                   |
| 152       | 397.08                 | 555.92                   |
| 153       | 399.63                 | 559.49                   |
| 154       | 402.19                 | 563.06                   |
| 155       | 404.75                 | 566.65                   |
| 156       | 407.31                 | 570.24                   |
| 157       | 409.88                 | 573.84                   |
| 158       | 412.87                 | 578.02                   |
| 159       | 415.46                 | 581.64                   |
| 160       | 418.05                 | 585.26                   |
| 161       | 420.64                 | 588.90                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 423.24                 | 592.53                   |
| 163       | 425.84                 | 596.18                   |
| 164       | 428.45                 | 599.83                   |
| 165       | 431.07                 | 603.50                   |
| 166       | 433.69                 | 607.17                   |
| 167       | 436.32                 | 610.84                   |
| 168       | 438.95                 | 614.53                   |
| 169       | 441.11                 | 617.56                   |
| 170       | 443.75                 | 621.25                   |
| 171       | 446.39                 | 624.95                   |
| 172       | 449.04                 | 628.66                   |
| 173       | 451.70                 | 632.38                   |
| 174       | 454.36                 | 636.11                   |
| 175       | 457.03                 | 639.85                   |
| 176       | 459.71                 | 643.59                   |
| 177       | 462.39                 | 647.35                   |
| 178       | 464.55                 | 650.38                   |
| 179       | 467.24                 | 654.14                   |
| 180       | 469.94                 | 657.92                   |
| 181       | 472.65                 | 661.70                   |
| 182       | 475.36                 | 665.50                   |
| 183       | 478.08                 | 669.31                   |
| 184       | 480.24                 | 672.33                   |
| 185       | 482.96                 | 676.15                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 485.70                 | 679.98                   |
| 187               | 488.44                 | 683.82                   |
| 188               | 490.60                 | 686.85                   |
| 189               | 493.35                 | 690.70                   |
| 190               | 496.11                 | 694.56                   |
| 191               | 498.88                 | 698.43                   |
| 192               | 501.04                 | 701.46                   |
| 193               | 503.82                 | 705.34                   |
| 194               | 506.60                 | 709.24                   |
| 195               | 509.40                 | 713.15                   |
| 196               | 511.56                 | 716.18                   |
| 197               | 514.36                 | 720.11                   |
| 198               | 517.17                 | 724.04                   |
| 199               | 519.34                 | 727.07                   |
| 200               | 522.16                 | 731.02                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.61                   | 3.66                     |

กิตติศักดิ์ ปุฒิภาณี

04 พฤศจิกายน 2567 12:01:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงตำ ตำบลดงตำ อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงตำ ตำบลดงตำ อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.58  | 6.41  |
| 2  | 6.04  | 8.46  |
| 3  | 7.50  | 10.50 |
| 4  | 8.96  | 12.55 |
| 5  | 10.43 | 14.60 |
| 6  | 11.89 | 16.64 |
| 7  | 13.35 | 18.69 |
| 8  | 14.81 | 20.74 |
| 9  | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |
| 19 | 31.63 | 44.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 33.27                  | 46.57                    |
| 21        | 34.90                  | 48.86                    |
| 22        | 36.53                  | 51.14                    |
| 23        | 38.17                  | 53.43                    |
| 24        | 39.79                  | 55.71                    |
| 25        | 41.43                  | 58.00                    |
| 26        | 43.06                  | 60.28                    |
| 27        | 44.69                  | 62.57                    |
| 28        | 46.33                  | 64.86                    |
| 29        | 47.96                  | 67.14                    |
| 30        | 49.59                  | 69.43                    |
| 31        | 51.22                  | 71.71                    |
| 32        | 52.85                  | 73.99                    |
| 33        | 54.49                  | 76.28                    |
| 34        | 56.12                  | 78.56                    |
| 35        | 57.75                  | 80.85                    |
| 36        | 59.38                  | 83.14                    |
| 37        | 61.01                  | 85.42                    |
| 38        | 62.65                  | 87.70                    |
| 39        | 64.28                  | 90.00                    |
| 40        | 65.91                  | 92.28                    |
| 41        | 67.54                  | 94.56                    |
| 42        | 69.18                  | 96.85                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 70.81                  | 99.13                    |
| 44        | 72.44                  | 101.42                   |
| 45        | 74.08                  | 103.71                   |
| 46        | 75.71                  | 106.00                   |
| 47        | 77.34                  | 108.28                   |
| 48        | 78.97                  | 110.55                   |
| 49        | 80.60                  | 112.85                   |
| 50        | 82.24                  | 115.13                   |
| 51        | 83.87                  | 117.42                   |
| 52        | 85.50                  | 119.70                   |
| 53        | 87.13                  | 121.98                   |
| 54        | 88.76                  | 124.27                   |
| 55        | 90.40                  | 126.56                   |
| 56        | 92.03                  | 128.84                   |
| 57        | 93.65                  | 131.12                   |
| 58        | 95.29                  | 133.40                   |
| 59        | 96.93                  | 135.70                   |
| 60        | 98.57                  | 137.99                   |
| 61        | 100.19                 | 140.27                   |
| 62        | 101.82                 | 142.55                   |
| 63        | 103.46                 | 144.84                   |
| 64        | 105.09                 | 147.13                   |
| 65        | 106.71                 | 149.40                   |

กิตติศักดิ์ บุติภาชี

04 พฤศจิกายน 2567 12:01:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงตำบ ตำบลดงตำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงตำ ตำบลดงตำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 108.36                 | 151.70                   |
| 67        | 109.98                 | 153.98                   |
| 68        | 111.61                 | 156.26                   |
| 69        | 113.24                 | 158.54                   |
| 70        | 114.88                 | 160.83                   |
| 71        | 116.52                 | 163.12                   |
| 72        | 118.16                 | 165.42                   |
| 73        | 119.78                 | 167.69                   |
| 74        | 121.43                 | 170.00                   |
| 75        | 123.05                 | 172.27                   |
| 76        | 124.68                 | 174.55                   |
| 77        | 126.31                 | 176.83                   |
| 78        | 127.94                 | 179.12                   |
| 79        | 129.58                 | 181.41                   |
| 80        | 131.21                 | 183.70                   |
| 81        | 132.85                 | 186.00                   |
| 82        | 134.47                 | 188.25                   |
| 83        | 136.11                 | 190.56                   |
| 84        | 137.73                 | 192.82                   |
| 85        | 139.38                 | 195.14                   |
| 86        | 141.01                 | 197.41                   |
| 87        | 142.63                 | 199.68                   |
| 88        | 144.26                 | 201.96                   |
| 89        | 145.88                 | 204.24                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 147.55                 | 206.57                   |
| 91        | 149.19                 | 208.86                   |
| 92        | 150.78                 | 211.09                   |
| 93        | 152.42                 | 213.39                   |
| 94        | 154.06                 | 215.68                   |
| 95        | 155.70                 | 217.98                   |
| 96        | 157.35                 | 220.29                   |
| 97        | 158.95                 | 222.53                   |
| 98        | 160.60                 | 224.85                   |
| 99        | 162.21                 | 227.10                   |
| 100       | 163.87                 | 229.41                   |
| 101       | 165.48                 | 231.67                   |
| 102       | 167.14                 | 234.00                   |
| 103       | 168.76                 | 236.26                   |
| 104       | 170.37                 | 238.52                   |
| 105       | 172.04                 | 240.86                   |
| 106       | 173.66                 | 243.13                   |
| 107       | 175.29                 | 245.40                   |
| 108       | 176.91                 | 247.67                   |
| 109       | 178.54                 | 249.95                   |
| 110       | 180.16                 | 252.23                   |
| 111       | 181.79                 | 254.51                   |
| 112       | 183.43                 | 256.80                   |
| 113       | 185.06                 | 259.08                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 186.69                 | 261.37                   |
| 115       | 188.33                 | 263.66                   |
| 116       | 189.97                 | 265.96                   |
| 117       | 191.61                 | 268.26                   |
| 118       | 193.26                 | 270.56                   |
| 119       | 194.90                 | 272.87                   |
| 120       | 196.49                 | 275.08                   |
| 121       | 198.14                 | 277.39                   |
| 122       | 199.79                 | 279.71                   |
| 123       | 201.38                 | 281.93                   |
| 124       | 203.03                 | 284.25                   |
| 125       | 204.69                 | 286.57                   |
| 126       | 206.28                 | 288.79                   |
| 127       | 207.94                 | 291.12                   |
| 128       | 209.61                 | 293.45                   |
| 129       | 211.20                 | 295.68                   |
| 130       | 212.87                 | 298.02                   |
| 131       | 214.47                 | 300.26                   |
| 132       | 216.07                 | 302.49                   |
| 133       | 217.74                 | 304.84                   |
| 134       | 219.34                 | 307.08                   |
| 135       | 221.02                 | 309.43                   |
| 136       | 222.62                 | 311.67                   |
| 137       | 224.31                 | 314.03                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอลี้ จังหวัดลำพูน

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 225.91              | 316.28                |
| 139       | 227.52              | 318.52                |
| 140       | 229.12              | 320.77                |
| 141       | 230.82              | 323.15                |
| 142       | 232.43              | 325.40                |
| 143       | 234.04              | 327.65                |
| 144       | 235.74              | 330.03                |
| 145       | 237.35              | 332.29                |
| 146       | 238.96              | 334.55                |
| 147       | 240.58              | 336.81                |
| 148       | 242.19              | 339.07                |
| 149       | 243.91              | 341.47                |
| 150       | 245.53              | 343.74                |
| 151       | 247.15              | 346.01                |
| 152       | 248.77              | 348.28                |
| 153       | 250.39              | 350.55                |
| 154       | 252.02              | 352.82                |
| 155       | 253.64              | 355.10                |
| 156       | 255.27              | 357.37                |
| 157       | 256.89              | 359.65                |
| 158       | 258.52              | 361.93                |
| 159       | 260.15              | 364.21                |
| 160       | 261.78              | 366.50                |
| 161       | 263.42              | 368.78                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 265.05              | 371.07                |
| 163       | 266.69              | 373.36                |
| 164       | 268.32              | 375.65                |
| 165       | 269.96              | 377.95                |
| 166       | 271.60              | 380.24                |
| 167       | 273.24              | 382.54                |
| 168       | 274.89              | 384.84                |
| 169       | 276.53              | 387.14                |
| 170       | 278.18              | 389.45                |
| 171       | 279.82              | 391.75                |
| 172       | 281.47              | 394.06                |
| 173       | 282.99              | 396.19                |
| 174       | 284.64              | 398.50                |
| 175       | 286.30              | 400.81                |
| 176       | 287.95              | 403.13                |
| 177       | 289.61              | 405.45                |
| 178       | 291.26              | 407.77                |
| 179       | 292.78              | 409.90                |
| 180       | 294.44              | 412.22                |
| 181       | 296.11              | 414.55                |
| 182       | 297.77              | 416.88                |
| 183       | 299.44              | 419.21                |
| 184       | 300.95              | 421.34                |
| 185       | 302.62              | 423.67                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 304.29              | 426.01                |
| 187            | 305.96              | 428.35                |
| 188            | 307.48              | 430.48                |
| 189            | 309.16              | 432.82                |
| 190            | 310.83              | 435.17                |
| 191            | 312.51              | 437.52                |
| 192            | 314.03              | 439.65                |
| 193            | 315.71              | 442.00                |
| 194            | 317.40              | 444.36                |
| 195            | 318.92              | 446.48                |
| 196            | 320.60              | 448.84                |
| 197            | 322.29              | 451.21                |
| 198            | 323.81              | 453.33                |
| 199            | 325.50              | 455.70                |
| 200            | 327.19              | 458.07                |
| 201.0 - 1000.0 | 1.64                | 2.29                  |

กิตติศักดิ์ ปุฒิภาณี

04 พฤศจิกายน 2567 12:01:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดลพบุรี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดลพบุรี

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ๓ 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ๓ 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร  
**รายงาน ค่าเดบิตและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าชุดต่อ                     |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.55                           | 0.22                | 0.28  | 1.77            | 1.83  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.89                           | 0.78                | 0.98  | 5.67            | 5.87  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.21                           | 0.55                | 0.69  | 3.76            | 3.90  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 18.90                          | 3.51                | 4.39  | 22.41           | 23.29 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 36.49                          | 10.80               | 13.50 | 47.29           | 49.99 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 18.97                          | 3.06                | 3.83  | 22.03           | 22.80 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 60.53                          | 19.00               | 23.75 | 79.53           | 84.28 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 64.20                          | 4.66                | 5.83  | 68.86           | 70.03 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 36.53                          | 5.18                | 6.48  | 41.71           | 43.01 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 30.49                          | 3.34                | 4.18  | 33.83           | 34.67 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.83                           | 1.70                | 2.13  | 8.53            | 8.96  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 26.47                          | 6.52                | 8.15  | 32.99           | 34.62 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 43.79                          | 12.96               | 16.20 | 56.75           | 59.99 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.54                           | 1.46                | 1.83  | 10.00           | 10.37 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ      |            |                                |                     |       |                 |       |

กิตติศักดิ์ ปุ๊ตภาชี

04 พฤศจิกายน 2567 12:01:53

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ๓ 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0  
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                        | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                         | ลบ.ม. แนน  | 16.08                          | 2.75                | 3.44  | 18.83           | 19.52  |
|       | บดทับ                                            | ลบ.ม. แนน  | 52.10                          | 20.90               | 26.13 | 73.00           | 78.23  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แนน  | 20.94                          | 4.20                | 5.25  | 25.14           | 26.19  |
|       | บดทับ                                            | ลบ.ม. แนน  | 63.95                          | 25.71               | 32.14 | 89.66           | 96.09  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบนไค                               | ลบ.ม. แนน  | 6.66                           | 1.66                | 2.08  | 8.32            | 8.74   |
| 8     | งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 9.13                           | 2.11                | 2.64  | 11.24           | 11.77  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 9.91                           | 1.75                | 2.19  | 11.66           | 12.10  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 11.14                          | 3.38                | 4.23  | 14.52           | 15.37  |
| 9     | งานลาดยางโพรมีไคต์                               | ตร.ม.      | 7.05                           | 0.62                | 0.78  | 7.67            | 7.83   |
| 10    | งานลาดยางแทคไคต์                                 | ตร.ม.      | 6.53                           | 0.88                | 1.10  | 7.41            | 7.63   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 15.20                          | 2.21                | 2.76  | 17.41           | 17.96  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 45.74                          | 6.64                | 8.30  | 52.38           | 54.04  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 31.23                          | 4.54                | 5.68  | 35.77           | 36.91  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 21.00                          | 3.05                | 3.81  | 24.05           | 24.81  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.86                           | 0.49                | 0.61  | 2.35            | 2.47   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.60                           | 1.47                | 1.84  | 7.07            | 7.44   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.83                           | 1.00                | 1.25  | 4.83            | 5.08   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.57                           | 0.68                | 0.85  | 3.25            | 3.42   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 398.79                         | 16.77               | 20.96 | 415.56          | 419.75 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคต์ | ตร.ม.      | 9.79                           | 2.28                | 2.85  | 12.07           | 12.64  |

กิตติศักดิ์ ปุฒิกาย

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0  
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                                               | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                                         |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ต์                     | ตร.ม.     | 12.70                          | 2.82                | 3.53  | 15.52           | 16.23  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต                                                        |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                    | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต                                                     | ตร.ม.     | 8.62                           | 1.06                | 1.33  | 9.68            | 9.95   |
|       | ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต                                                | เมตร      | 12.83                          | 2.39                | 2.99  | 15.22           | 15.82  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร      | 21.59                          | 2.53                | 3.16  | 24.12           | 24.75  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต                                                         | ตร.ม.     | 10.34                          | 1.92                | 2.40  | 12.26           | 12.74  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง                                              | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต                                                         | ลบ.ม./กม. | 13.72                          | 1.74                | 2.18  | 15.46           | 15.90  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต                                                           | ลบ.ม.     | 170.57                         | 35.15               | 43.94 | 205.72          | 214.51 |
| 15    | งาน Stabilized Layer                                                    |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง                                                     | ลบ.ม. แนน | 33.93                          | 11.03               | 13.79 | 44.96           | 47.72  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 43.10                          | 5.29                | 6.61  | 48.39           | 49.71  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 37.33                          | 11.03               | 13.79 | 48.36           | 51.12  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง                                                     | ลบ.ม. แนน | 43.10                          | 5.29                | 6.61  | 48.39           | 49.71  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling                                         |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 23.31                          | 5.92                | 7.40  | 29.23           | 30.71  |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 46.63                          | 11.83               | 14.79 | 58.46           | 61.42  |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 38.86                          | 9.86                | 12.33 | 48.72           | 51.19  |
|       | ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 29.14                          | 7.39                | 9.24  | 36.53           | 38.38  |
| 17    | งาน Slurry Seal                                                         | ตร.ม.     | 10.79                          | 2.07                | 2.59  | 12.86           | 13.38  |
| 18    | งาน Fog Spray                                                           | ตร.ม.     | 2.49                           | 0.39                | 0.49  | 2.88            | 2.98   |

กิตติศักดิ์ ปุฒิกานี

04 พฤศจิกายน 2567 12:01:53

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ๓ 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-----------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                               |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ซุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 45.36                          | 5.86                | 7.33  | 51.22           | 52.69  |
|       | ซุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 90.64                          | 9.00                | 11.25 | 99.64           | 101.89 |
|       | ซุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 74.75                          | 8.11                | 10.14 | 82.86           | 84.89  |
|       | ซุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 61.71                          | 7.39                | 9.24  | 69.10           | 70.95  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ซุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 11.22                          | 1.97                | 2.46  | 13.19           | 13.68  |
|       | ซุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 13.09                          | 2.30                | 2.88  | 15.39           | 15.97  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 20.24                          | 2.44                | 3.05  | 22.68           | 23.29  |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและทรัพย์สินที่ถูกก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

[illegible]

| ลำดับที่ | รายการ                                     | หน่วย     | ของใช้ทางการแพทย์ | ของใช้ทางการแพทย์ | ของใช้ทางการแพทย์ | ของใช้ทางการแพทย์ | ของใช้ทางการแพทย์ | ของใช้ทางการแพทย์ | วันที่สืบราคา  | เหตุผลการสืบราคา                                  |
|----------|--------------------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------------------------------------------|
| 1        | หินคลุกหินคลุกรวดA                         | บาท/ลบ.ม. | X                 |                   |                   |                   |                   |                   | 18 ตุลาคม 2567 | สืบราคาบริษัท ลานนา ดาตา กรุ๊ป จำกัด              |
| 2        | ยางมะตอยCRS-2                              | บาท/ตัน   | X                 |                   |                   |                   |                   |                   | 01 ตุลาคม 2567 | สืบราคาบริษัท ทิปปโกแอสฟัลท์ จำกัด มหาชน          |
| 3        | AC60/70                                    | บาท/ตัน   | X                 |                   |                   |                   |                   |                   | 01 ตุลาคม 2567 | สืบราคาบริษัททิปปโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)         |
| 4        | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | X                 |                   |                   |                   |                   |                   | 18 ตุลาคม 2567 | คำนวณตามสูตรหินผสมแอสฟัลต์คอกอนกรีตรวมทางหลวงชนบท |
| 5        | เส้นจราจรผิวทางขาวเหลือง                   | บาท/ตร.ม. |                   | X                 |                   |                   |                   |                   | 31 ตุลาคม 2567 | ราคามาแนะนำเครื่องหมายบนผิวทางกรมทางหลวงชนบท      |
|          | รวมทั้งสิ้น (รายการ)                       |           | -                 | -                 | 4                 | 1                 | -                 | -                 |                |                                                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอถ้ำ จังหวัดลำพูน  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอถ้ำ จังหวัดลำพูน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

|                                                                                                                         |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                                                                                  | = 326.530 ตัน       |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 196.490 บาท/ตัน                                                      | = 67.740 บาท/ตัน    |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000                                                                             | = 25.000 บาท/ตัน    |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                        | = 10,000            |
| ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 36,439.990                                                             | = 1,894.879 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน                                                                                                                 |                     |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 402.360 บาท/ลบ.ม.                                                                        | = 297.746 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )                                                              | = 415.560 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)                                                                                        | = 8.250 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = 100.543 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                                                                           | = 2,809.718 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,809.71 / 8.33                                                                                          | = 337.30 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ลพ ถ 3 0017 กว้าง 4 00 เมตร ยาว 680 00 เมตร หนาเฉลี่ย 0 05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2 640 ตารางเมตร หมู่ที่ 2 บ้านดงคำ ตำบลดงคำ อำเภอสี จังหวัดลำพูน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานตีเส้นจราจร

งานตีเส้นจราจร

งานตีเส้นจราจร

= 290.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 290.00 บาท/ตร.ม.